

Údržba fujary

Dobrý deň! V tomto dokumente sa dozviete, ako sa správne starať o fujaru.

Všetky moje fujary sú vyrobené tak, aby sa do ich konštrukcie nemuselo zasahovať.

Údržba malej, pomocnej vzduchovej trubice

- V spodnej časti trubice je korková zátka, ktorú môžete vybrať. Odporúčam vám to urobiť po každom intenzívnejšom hraní, pretože sa v trubici hromadí vlhkosť (**Obr. 1**).
- Pomôcť si môžete papierovým obrúskom, ktorý zrolujete a vložíte do trubice (**Obr. 2**).

Trubica je zvnútra ošetrená špeciálnym olejom na drevené dýchové nástroje, *La Tromba, Bore oil* (**Obr. 3**). Malé balenie oleja sa vždy dodáva s fujarou. Ak ste fujaru obdržali ako balík, uistite sa, že olej sa nachádza vo vnútri balíka. Taktiež by ste mali obdržať náhradný náustok (cecúl), náhradnú korkovú zátku a mazadlo na korok v prípade, že máte skladáciu fujaru.

- Tento olej môžete 3 – 4-krát ročne aplikovať do pomocnej vzduchovej trubice, najmä do spodnej časti, kam sa vkladá náustok.

Údržba hlavnej trubice (píšťaly)

- Vo vrchnej časti trubice je vydlabaná drážka a v nej je kožený klin, ktorý nesmiete stratiť. Keď tam nebude, fujara nebude hrať. Vytiahnite kožený klin a 3 – 4-krát ročne aplikujte do drážky malé množstvo oleja *La Tromba, Bore oil* (**Obr. 4**).
- Niekedy sa môže v drážke zaseknúť nečistota a s pôsobíť, že fujara nehrá tak, ako má. V tomto prípade je potrebné drážku prečistiť úzkym kúskom tvrdého papiera tak, aby prípadnú nečistotu pretlačil do časti, kde je okienko a hrana (**Obr. 5**).
- Po vyčistení alebo olejovaní zaklepnite kožený klin naspäť do drážky, napr. malým kladivkom, tak aby tam dobre držal.
- Hlavná trubica (píšťala) je zvnútra nalakovaná tvrdým voskovým olejom, takže neodporúčam žiadne ďalšie olejovanie.

Náustok (cecúl) odporúčam po hraní vytiahnuť z pomocnej vzduchovej trubice, aby sa predišlo poškodeniu trubice vplyvom vlhkosti, prípadne pri transporte fujary (**Obr. 6, 7**).

Dvojdielna skladacia fujara

Je dôležité, aby ste karbónovo-korkový spoj priebežne mazali korkovým mazadlom. Pomáha to pri rozoberaní a skladaní fujary, pričom sa zvyšuje životnosť korkového spoja.

Obr. 1



Obr. 2



Obr. 3



Dokúpte si tento alebo podobný olej, ak ho miniete!

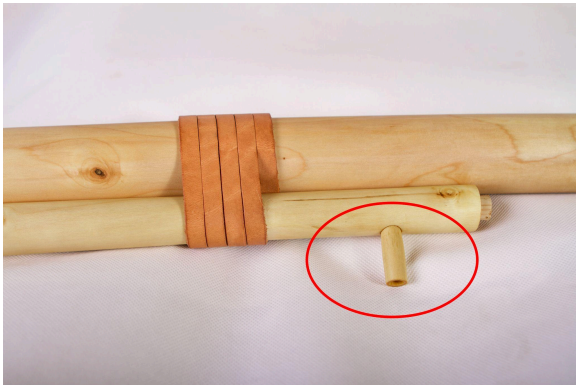
Obr. 4



Obr. 5



Obr. 6



Obr. 7

